

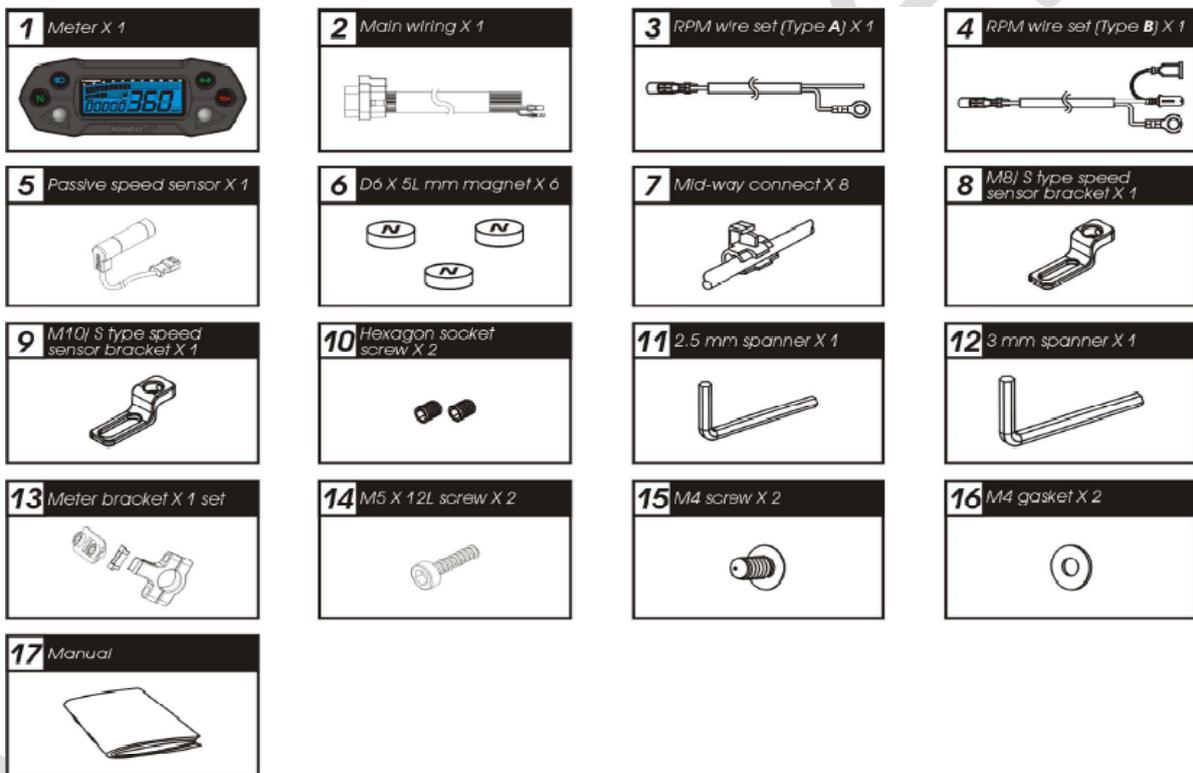


Merci d'avoir acheté ce compteur KOSO DB01, avant l'utilisation de ce compteur veuillez SVP lire les instructions du manuel.

**Notice**

1. Tension d'alimentation 12V continu.
2. Pour l'installation, veuillez suivre pas à pas le manuel. Tous dommages du a une mauvaise installation ne sera pas garantie.
3. Pour éviter un court-circuit, ne pas tirer sur les câbles. Ne pas modifier le faisceau électrique.
4. L'ouverture ou réparation doit être faite par un professionnel.

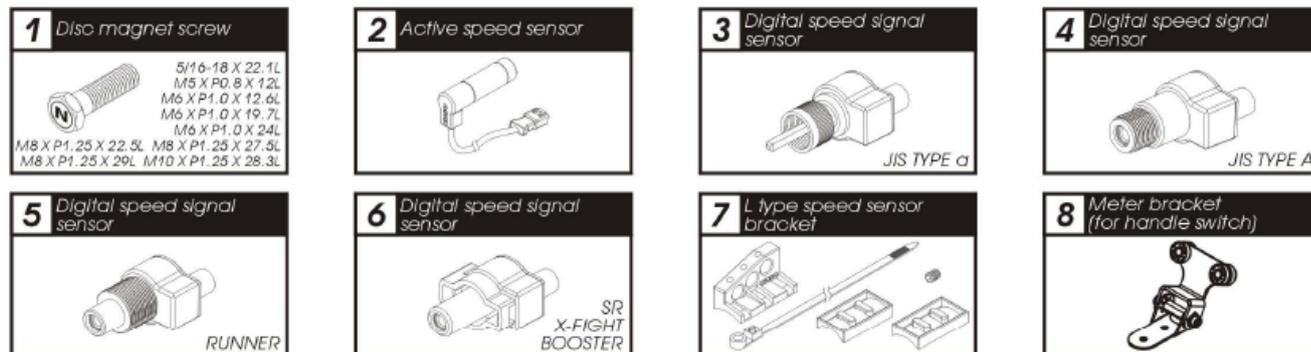
**1-1 Accessoires inclus :**



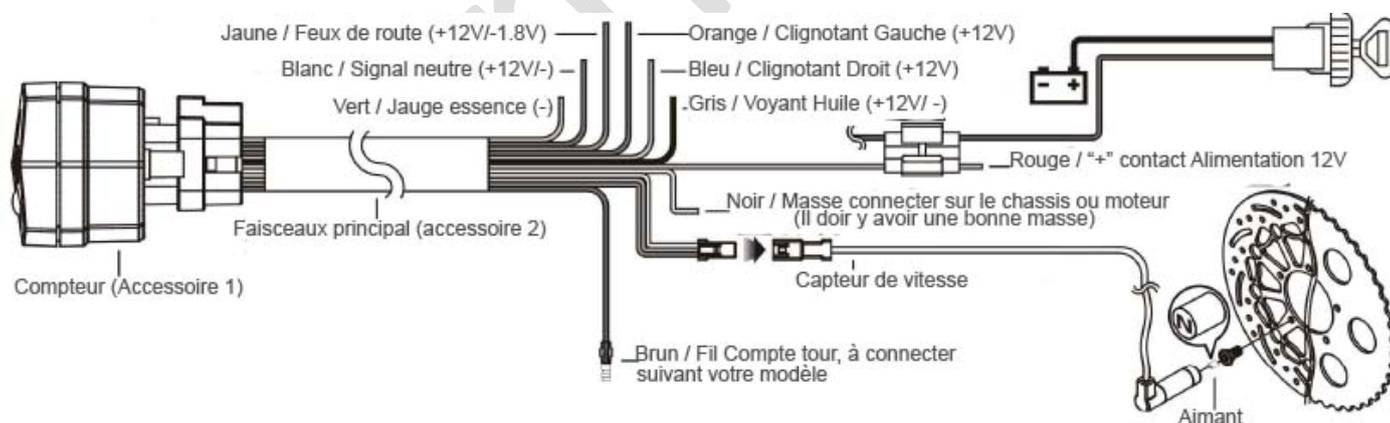
- 1- 1x Compteur
- 2- 1x Faisceaux principal
- 3- 1x Câble Compte tour (type A)
- 4- 1x Câble compte tour (type B)
- 5- Capteur de vitesse Passif
- 6- 6x Aimants D6x5L
- 7- 8x Connecteurs
- 8- M8/1x fixation capteur
- 9- M10/1x fixation capteur
- 10- 2x vis hexagonales
- 11- 1x clé 2.5mm
- 12- 1x clé 3mm

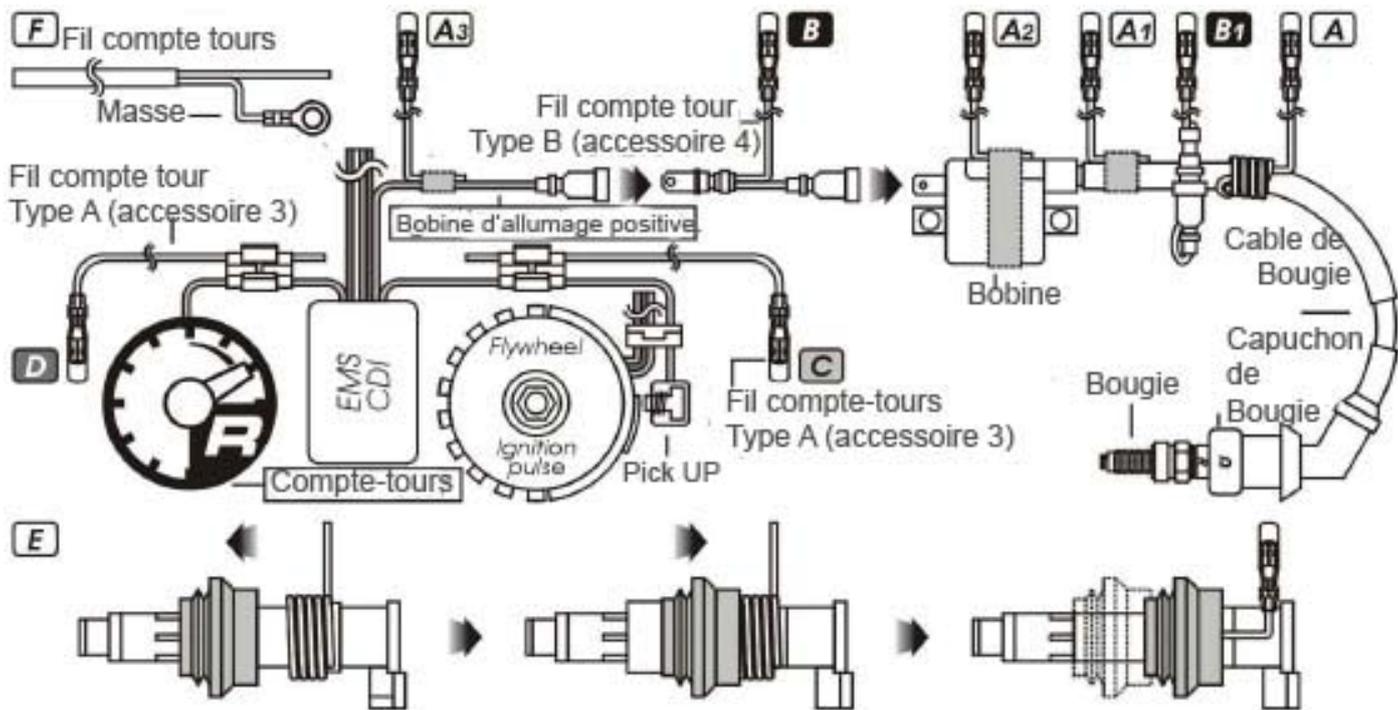
- 13- 1x fixation compteur
- 14- 2x vis M5x12L
- 15- 2x vis M4
- 16- 2x rondelles M4
- 17- 1x Manuel

## 1-2 Accessoires en Option



## 2-1 Instructions de branchements





Référencement des différents câblages d'alimentation :

	Alimentation	Contact clé	Masse
YAMAHA	Rouge	Brun	Noir
HONDA	Rouge	Rouge / Noir	Vert
SUZUKI	Rouge	Noir	Vert
KAWASAKI	Blanc	Brun	Noir/Jaune
KYMCO	Rouge	Noir	Vert
SYM	Rouge	Noir	Vert
PGO	Rouge / Blanc	Orange	Noir

**REMARQUE :** Les couleurs peuvent différés selon les modèles

Référencement des différents câblages du compte-tours:

YAMAHA	Jaune/noir	BUELL	Rose
HONDA	Jaune/Vert	CAGIVA	Gris/Vert
SUZUKI	Jaune/Bleu	DUCATI	Gris/Vert
KAWASAKI	Bleu clair	H-D	Rose
APRILIA	Gris/Violet	MV	Gris/Jaune
BMW	Noir	TRIUMPH	Rouge
BENNELI	Gris/Violet		

**REMARQUE :** Les couleurs peuvent différés selon les modèles

Référencement des différents câblages de la jauge d'essence:

YAMAHA	Vert	KYMCO	Jaune/Blanc
HONDA	Jaune/Blanc	SYM	Jaune/Blanc
SUZUKI	Jaune/Blanc	PGO	Gris
KAWASAKI	Noir/Vert Clair		

ATTENTION : Le capteur de niveau d'essence est de type électronique, ne pas le brancher en parallèle avec le câblage d'origine, il n'y aura pas d'affichage.

**Un mauvais branchement du câble de Jauge peut causer la destruction du compteur.**

**REMARQUE :** La température n'apparaît pas si le câble de capteur de température n'est pas branché.

**REMARQUE :** Veuillez à connecter le fil rouge et brun séparément sans quoi, le compteur peut ne pas fonctionner correctement.

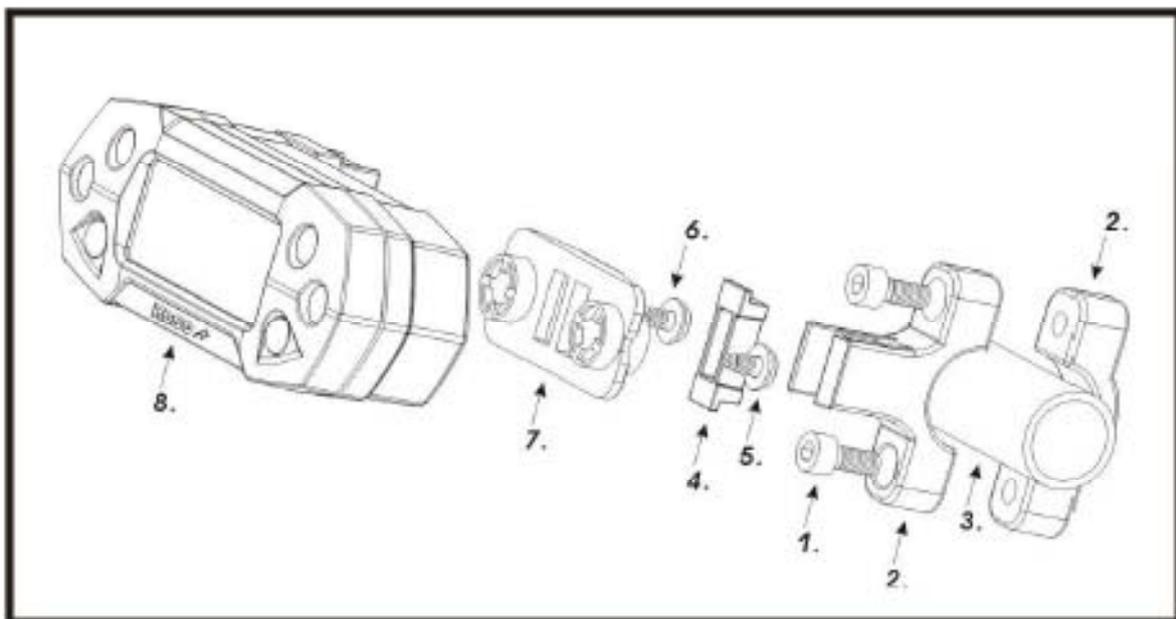
Branchement du compte-tours

- A. Enrouler le fil 5 fois autour du câble de bougie.
  - A1. Utiliser une bande pour fixer le fil de compte tours (type A) sur le câble de bougie.
  - A2. Utiliser une bande pour fixer le fil de compte-tours (Type A) sur le capuchon de bougie.
  - A3. Utiliser une bande pour fixer le fil de compte-tours (Type A) sur le fil de bobine coté positif. Pour certains modèles avec fil de bobine négatif utiliser la bande sur le coté négatif (Exemple YAMAHA VMAX 1200)
- B. Connecter le fil de compte-tours (type B) sur la bobine d'allumage pole positif.
  - B1. Enrouler le fil de compte tours (Type B) autour du câble de bougie en connectant les connecteurs Male et femelle.
- C. Connecter le fil compte-tours (type A) sur le Pick UP.
- D. Connecter en parallèle le fil de compte tours (type A) avec le câble d'origine (Cette méthode est uniquement valable lorsque le compteur d'origine est accompagné d'un compte-tours, vous pouvez prendre l'information du câble de compte-tours d'origine ce référé au manuel de votre véhicule).
- E. Pour les modèles récents avec une nouvelle bobine d'allumage enrouler le fil de compte tours (type A) au moins 5 fois autour du fil de bougie (voir dessins ci-dessus).
- F. **Utiliser la méthode pour le branchement su signal de compte-tours, après cela brancher le câble de masse sur le cadre ou sur une partie métallique (moteur) , assurez vous que vous ayez une bonne Masse.**

**Pour les modèles comprenant plusieurs bobines d'allumage nous vous suggérons de prendre le signal sur la première.**

**La meilleur source de signal est dans l'ordre : D>C>B>A, Nous vous conseillons d'essayer plusieurs méthodes pour avoir le meilleur signal possible.**

## 2-2 Instructions d'installation



### Suivez les instructions suivantes

1. 2x Vis M5x12L
2. Support de guidon
3. Fixer au guidon (7/8 pouces)
4. 1x Clip de fixation
5. 2x Vis M4
6. 2x Rondelles M4
7. Support de compteur
8. Fixer le compteur au support de compteur (7) avec rondelles (6) et vis (5)
9. Fixer le compteur à son support
10. Maintenir le support de guidon vers le compteur pour fixer l'ensemble.

REMARQUE : Ajuster tout d'abord le compteur pour avoir la meilleur visibilité possible et après cela seulement serrer les vis.

### MOTO/SCOOTER Installation type S capteur de vitesse



Insérer les aimants dans les vis du disque.



Installer la fixation S du capteur.



Ajuster la fixation de telle façon qu'elle soit en face des aimants.

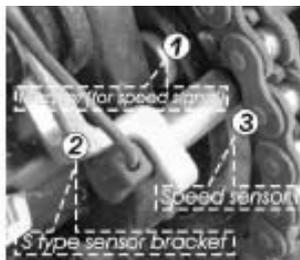


Installer le capteur sur la fixation.



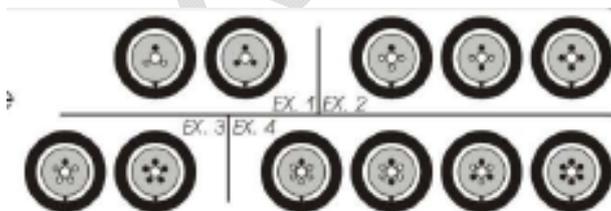
Ajuster la distance entre l'aimant et le capteur, il est conseillé d'avoir une distance inférieure à 8mm pour avoir un bon signal.

## ATV / QUADS Installation type S capteur de vitesse



1. Insérer les aimants dans les vis du disque.
2. Installer la fixation S du capteur, ajuster la fixation de telle façon qu'elle soit en face des aimants.
3. Installer le capteur sur la fixation. Ajuster la distance entre l'aimant et le capteur, il est conseillé d'avoir une distance inférieure à 8 mm pour avoir un bon signal.

NOTE : Réglages voir chapitre 4-7





Plus il y a d'aimants, meilleur sera le signal, pendant l'installation vérifiez que le « N » de l'aimant soit vers l'extérieur.

EX 1 : Si votre disque à 3 vis vous pouvez installer 1 ou 3 aimants pour capturer le signal.

EX 2 : Si votre disque à 4 vis vous pouvez installer 1, 2 ou 4 aimants pour capturer le signal.

EX 3 : Si votre disque à 5 vis vous pouvez installer 1 ou 5 aimants pour capturer le signal.

EX 4 : Si votre disque à 6 vis vous pouvez installer 1, 2, 3 ou 6 aimants pour capturer le signal.

Après l'installation des aimants faites tourner votre roue pour tester le signal



### 3-1 Fonctions de base



### 3-2 Fonctions de réglages caractéristiques

- Compteur de vitesse : Plage d'affichage : 0~360 km/h (0~223 MPH) unités : km/h ou MPH.
- Affichage : <0.5 secondes
- Compteur kilométrique : Plage d'affichage : 0~99999.9 km (mile), remise à zero auto après 99999.9 km (miles). Unités : 0.1km (mile)
- Compteur journalier TRIP A/B : Plage d'affichage : 0~999.9 km/h (mile), remise à zéro auto après 999.9km (mile). Unité : 0.1 km (mile).
- Diamètre de la roue : Ajustable : 300~2.500mm. Unité : 1mm. Points de mesure : 1~60

- Compte-tours : Plage d'affichage : 0~15.000 tr/mn. Unité : 500 tr/mn (0~10.000 tr/mn) et 250 tr/mn (10.000~15.000 tr/mn)
  - Affichage : <0.5 secondes.
  - Pistons paramétrage : 2 temps : 1, 2, 3, 4 pistons. 4 temps : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 pistons.
  - Jauge d'essence : Plage d'affichage : 5 niveaux. Unité : 20% par niveau. Impédance jauge : 100 Ohms, 510 Ohms, pas d'affichage.
  - Réserve, avertissement manque de carburant : Le voyant de Jauge clignote lorsqu'il reste moins de 20%.
  - Tension d'alimentation : 12V continu
  - Température de fonctionnement : -10°C ~+60°C
  - Standard : JIS D 0203 S2
  - Dimensions : 119.8 x 44 x 49.5 mm
  - Poids : env. 90g
  - Voyants lumineux : Neutre (vert), Feux de route (bleu), Clignotant (vert), huile (rouge).
- REMARQUE** : Le design ainsi que le spécification peuvent changer sans préavis.
- REMARQUE** : Dans le menu Setting l'affichage revient à la normale sans activités pendant 30 secondes.

## 4-1 Réglages de l'unité de vitesse



Dans l'affichage principal, Appuyer les boutons Select et Adjust 3 secondes pour entrer l'unité de vitesse



Appuyer le bouton Adjust pour choisir l'unité de mesure

EX : L'affichage actuel est en km/h

REMARQUE : Vous pouvez choisir entre km/h ou MPH



Appuyer sur le bouton select pour continuer

REMARQUE : Lorsque vous quittez cet écran le réglage est terminé.

Si vous désirez revenir à l'écran principal appuyez le bouton Select pendant 3 secondes.

## 4-2 Réglages du diamètre de roue et du nombre de points de mesure



Dans l'affichage principal, Appuyer les boutons Select et Adjust 3 secondes pour entrer l'unité de vitesse



Appuyer sur le bouton Select pour entrer le diamètre de la roue

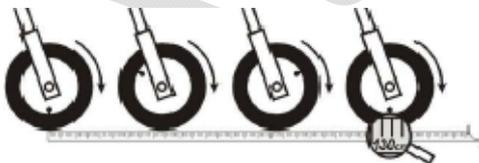
Avertissement : Soyez sûr de vos dimensions de roue ainsi que du nombre de points de mesure (aimants), sans quoi les données affichées risquent d'être fausses.



EX : le diamètre de la roue est de 1300mm, Appuyer sur le bouton Select pour faire basculer le curseur sur le chiffre désiré, EX : Maintenant le diamètre de roue est de 1000mm (le 1 clignote)



Astuce pour mesurer le diamètre de votre roue, repérez vous à votre valve et faites 1 tour de roue avec un mètre .



Presser le **Bouton Adjust** pour changer les réglages.

## Maintenant le 0 clignote



Presser le bouton Select 3 fois pour entrer le nombre de points de mesure.

EX : Le diamètre de la roue à changé de 1000 mm vers 1300 mm.



EX : Le nombre de points de mesure est de 6.

Appuyer sur le bouton Select pour déplacer le curseur

EX : Maintenant le 0 clignote

REMARQUES : le nombre de points peut varier de 1 à 60 (jusqu'à 6 pour un capteur passif).



Appuyer sur le bouton Adjust pour choisir le nombre de points.



Appuyer sur le bouton Select pour continuer.

EX : Le nombre de points à Chnager de 1 vers 6.

Lorsque vous quittez cet écran le réglage est terminé.

Pour revenir à l'écran principal appuyer sur le bouton select pendant 3 secondes.

## 4-3 Cycles / pistons / Signal d'entrée



Dans l'affichage principal, Appuyer les boutons Select et Adjust 3 secondes pour entrer l'unité de vitesse



Appuyer sur le bouton Select 7Fois pour entrer dans les réglages Cycles / pistons / signal d'entrée.

ATTENTION : Assurez vous de connaitre le bon nombre de pistons sans quoi l'affichage du compte-tours sera erroné.

Nous avons défini le système de moteur comme 2 temps un système à 360 degrés pour 1 tour et 4 temps pour un système à 720 degrés pour 1 tour. De nombreux véhicules 4 temps avec 1 piston ont un système à 360 degrés dans ce cas le réglage reste le même que pour un véhicule 2 temps et 1 piston.



Appuyer sur le bouton Adjust pour sélectionner le temps du moteur (2 ou 4).

EX : Maintenant le réglage est 2C (2 temps) 1P(1 piston) Lo (le signal compte tours d'entrée est négatif).



Appuyer sur le bouton Select pour entrer le nombre de pistons.

EX : Maintenant le réglage change de 2C (2 temps) vers 4C (4 temps).



Appuyer sur le bouton Ajust pour sélectionner le nombre de pistons.

Maintenant le nombre de piston clignote

Deux Temps : 1,2,3,4 pistons

Quatre Temps : 1,2,3,4,5,6,8,10,12 pistons.



Appuyer sur le bouton Select pour sélectionner les pistons.

EX : le réglage nombre de pistons change de 1P (1 piston) vers 4P (4 pistons).



Appuyer le bouton Adjust pour choisir le type de signal d'entrée

Maintenant le type de signal clignote.

REMARQUE : Le choix se fait entre impulsion négative (Lo) et Impulsion positive (HI)

REMARQUE : Si le compte tour ne détecte aucun signal vous pouvez changer le réglage Ici, et vérifier à nouveau.



Appuyer le bouton Select pour continuer les réglages

EX : L'impulsion change de Lo vers HI.

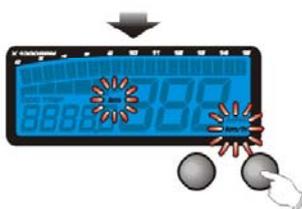
Lorsque vous quittez cet écran le réglage est terminé.

Appuyer sur le bouton Select pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

#### 4-4 Paramétrage de la Jauge de carburant



Dans l'affichage principal, Appuyer les boutons Select et Adjust 3 secondes pour entrer l'unité de vitesse



Appuyer 10x sur le bouton Select pour entrer dans le menu paramétrage de la résistance de jauge de carburant



Habituellement la résistance sur YAMAHA est de 100 Ohms, et sur HONDA de 510 Ohms.



Appuyer sur le Bouton Adjust pour choisir le réglage EX : Maintenant la résistance est de 100 Ohms.

Maintenant la valeur de résistance clignote.

REMARQUE : Vous pouvez changer ce paramètre entre 100 ohms et 510 Ohms, Si le fil de jauge n'est pas installé la jauge de carburant ne sera pas affichée.



Appuyer sur le bouton Select pour retourner vers l'écran principal EX : Maintenant la résistance change de 100 Ohms vers 510 Ohms.

## 5 Problèmes

Les problèmes cités ci-dessous ne sont pas la cause d'une mal fonction du compteur, vérifier ces différents points avant de renvoyer votre compteur en réparation.

Problèmes	A vérifier
Le compteur ne s'allume pas lorsque qu'il est alimenté	-Vérifier le câblage de l'alimentation et vérifier les fusibles -La batterie est défectueuse ou trop âgée pour donner une tension continu de 12V
Le compteur affiche de mauvaises informations	Vérifier la tension de votre batterie et vous assurer qu'elle soit bien de 12V continu.
La vitesse n'est pas affiché ou erronée	-Vérifier si le capteur de vitesse est correctement connecté -Vérifier le paramétrage de la roue (chap. 4-2)
Le compte-tours n'est pas affiché ou l'affichage est erroné	-Vérifier le câblage du compte-tours - Vérifier si la bougie est du type R, a défaut remplacer la bougie par une type R -Vérifier vos paramétrages (chap. 4-3)
La jauge de carburant n'est pas affichée ou l'affichage est erroné	-Vérifier votre réservoir de carburant, s'il reste assez de carburant ? -Vérifier le câblage, est ce connecté correctement ? -Vérifier le paramétrage (chap. 4-4)
Les compteurs kilométrique et journalier est faux ou ne compte pas.	Il est possible que le câble d'alimentation permanent n'est pas branché correctement Vérifier si le câble rouge + est correctement branché.

Si après vérification de tous ces points, votre problème n'est pas résolu, contactez votre revendeur ou nous.